

Aleta delantera

La sustitución de esta pieza es una operación de base para una colisión lateral delantera.

Las informaciones que conciernen a las piezas complementarias o de desvestido serán tratadas en sus capítulos respectivos.

Es un elemento de carrocería desmontable, de material plástico NORYL GTX 974.

REPARACIÓN

Para la reparación del elemento, consultar el manual de reparación **502**.

Nota:

La parte trasera de la aleta está pegada en su soporte superior mediante el inserto hinchable. Para no deteriorar la aleta al extraerla, es necesario calentar el inserto para despegarlo. Éste deberá ser sustituido para la reposición (consultar las indicaciones que se encuentran al final del párrafo).

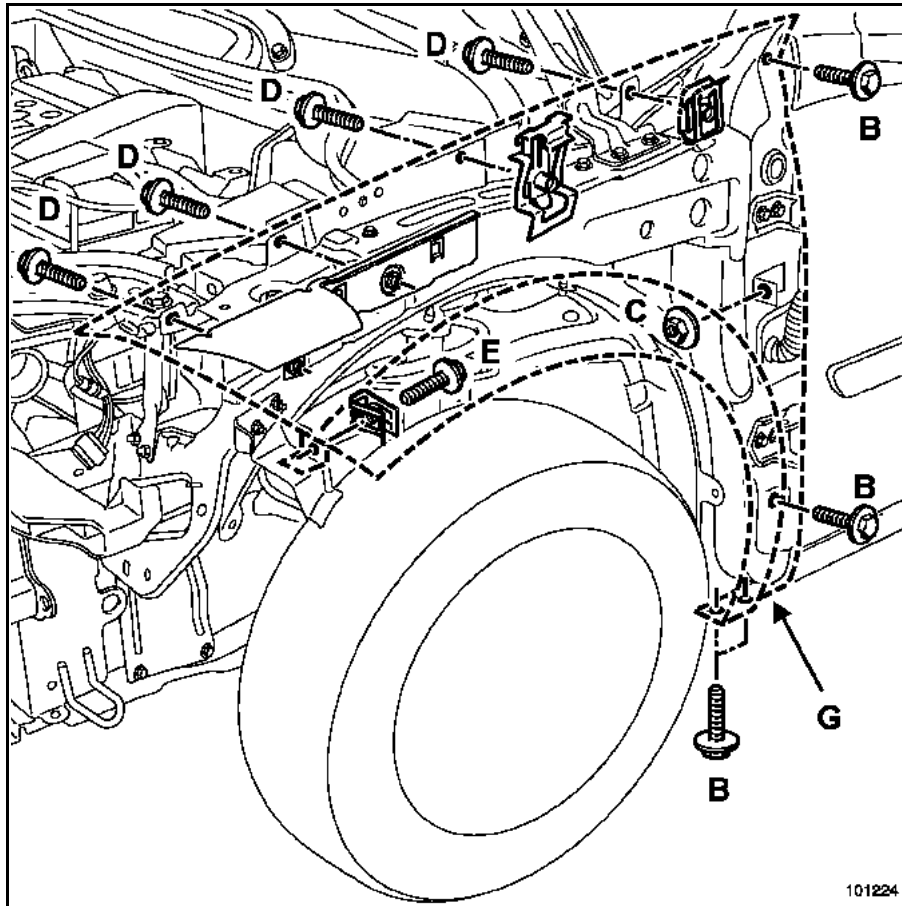
EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN

Las operaciones de extracción-reposición no presentan dificultades particulares, en el método encontrarán únicamente las posibilidades de reglaje.

Todos los juegos están indicados en el capítulo **40A-E**.

Para acceder a las fijaciones de la aleta es necesario extraer previamente:

- la parte lateral de la rejilla de alero,
- las tapas laterales del motor,
- el embellecedor del montante del vano del parabrisas,
- el embellecedor superior de la aleta,
- el guardabarros,
- la parte delantera del protector del bajo de carrocería,
- el repetidor de la aleta,
- el paragolpes delantero,
- el bloque óptico.



101224

Par de apriete

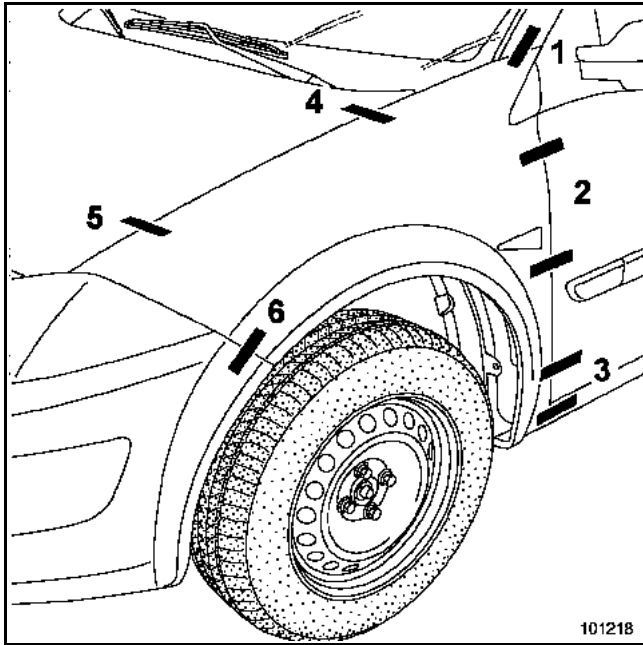


tornillos de la aleta

8 N.m

REGLAJE DE BASE

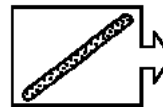
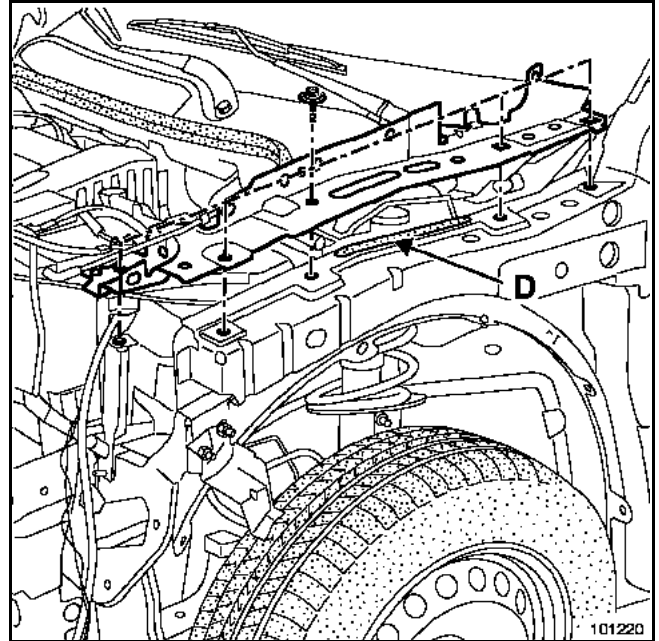
Zonas de reglajes



Particularidad del reglaje de la aleta

Los reglajes principales de los juegos del elemento (zonas 1 a 5) están asegurados por los tornillos de fijación del soporte superior de fijación de la aleta.

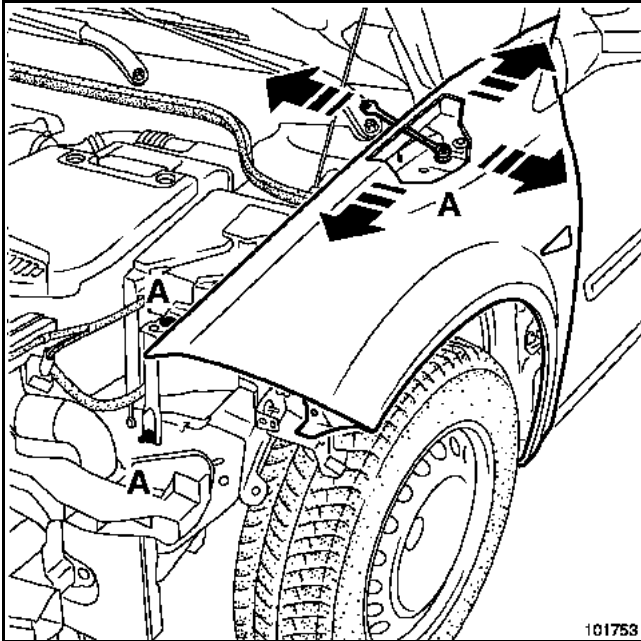
Extraer el soporte de fijación del vehículo.



Despegar y limpiar el cordón (D).

Posicionar el soporte y la aleta en el vehículo.

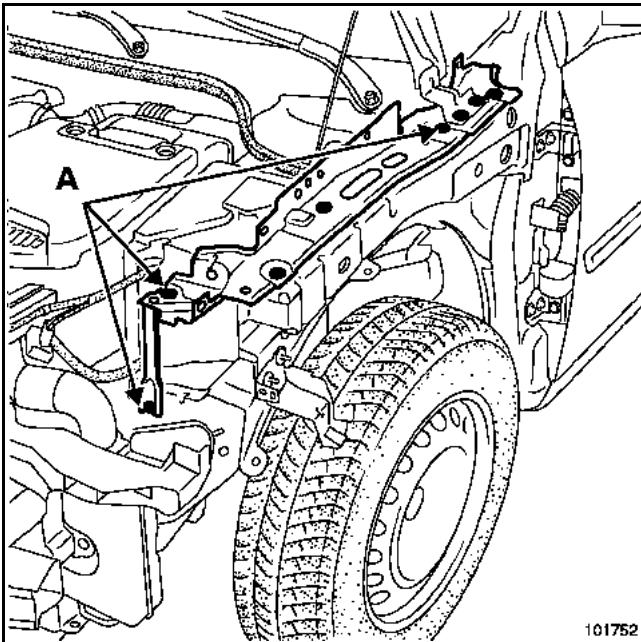
Aproximar todas las fijaciones sin apretarlas.



Asegurar los reglajes de los juegos del elemento (zonas 1 a 5) a la altura de los tornillos de fijación (A) del soporte superior.

ATENCIÓN

Sólo se puede acceder a las fijaciones (A) cuando la aleta está colocada.



Extraer la aleta.

Marcar la posición del soporte y después extraerlo para rehacer el cordón de cola. Para ello, es necesario utilizar una cola de calado tipo **M.J.Pro (referencia: 77 11 172 676)**.

Apretar todas las fijaciones del soporte superior.

RECUERDEN

Todos los juegos y los enrasados están indicados en el capítulo **40A-E**.

REGLAJE DE ACABADO

Respetar el orden de reglaje siguiente:

1. Reglaje Aleta - Puerta:

Asegurar los juegos y el enrasado de las zonas 2 y 3 (tornillos **B**, **D** y tuerca **C**).
Verificar el reglaje y embridar la zona.

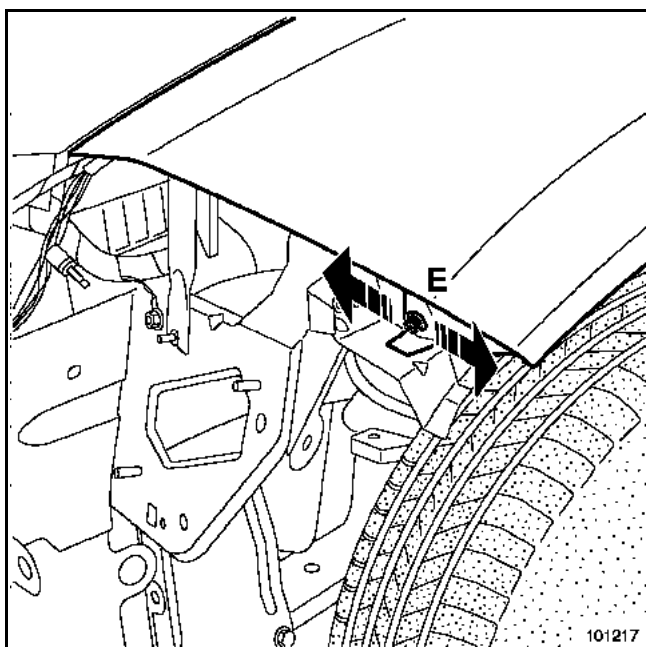
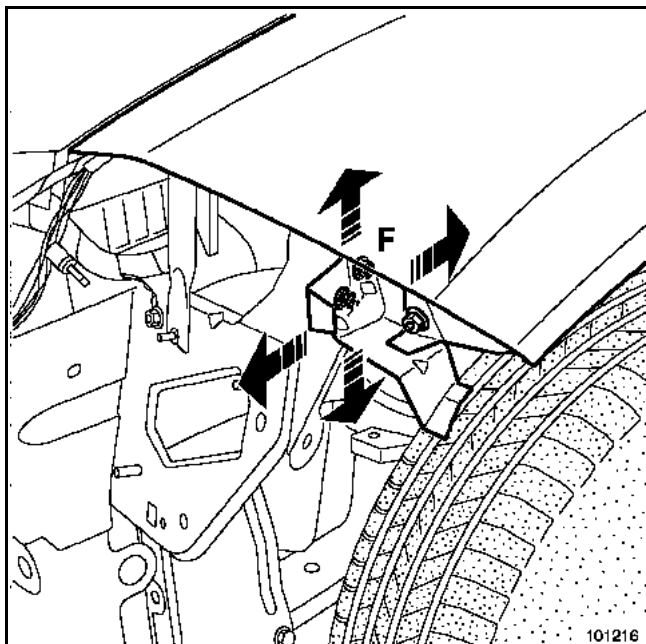
2. Reglaje Aleta - Montante del vano:

Asegurar los juegos y el enrasado de la zona 1 (tornillo **B**, **D** y tuerca **C**).
Verificar el reglaje y embridar la zona.

3. Reglaje Aleta - Capot:

Asegurar el enrasado y un juego regular de las zonas 4 y 5 (tornillos **D**), si es necesario modificar el reglaje del capot.
Verificar el reglaje y embridar la zona.

4. Reglaje Aleta - Faro - Paragolpes:



Asegurar los juegos y el engrasado de la zona 6 (tornillos E, tuercas F).

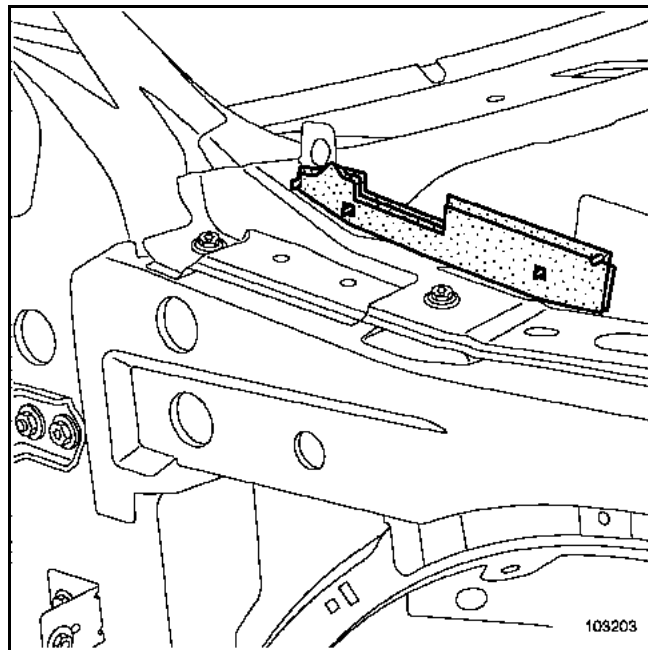
Si es necesario, modificar el reglaje del bloque óptico.

Nota:

No hay reglaje a la altura del paragolpes, éste está indexado en el prensador inferior de la aleta.

Detalle de la posición del inserto hinchable.

- Sustituir imperativamente el inserto hinchable (consultar el método descrito en el capítulo 40 AL).



La sustitución de esta pieza es una operación complementaria al refuerzo del costado de alero para una colisión delantera.

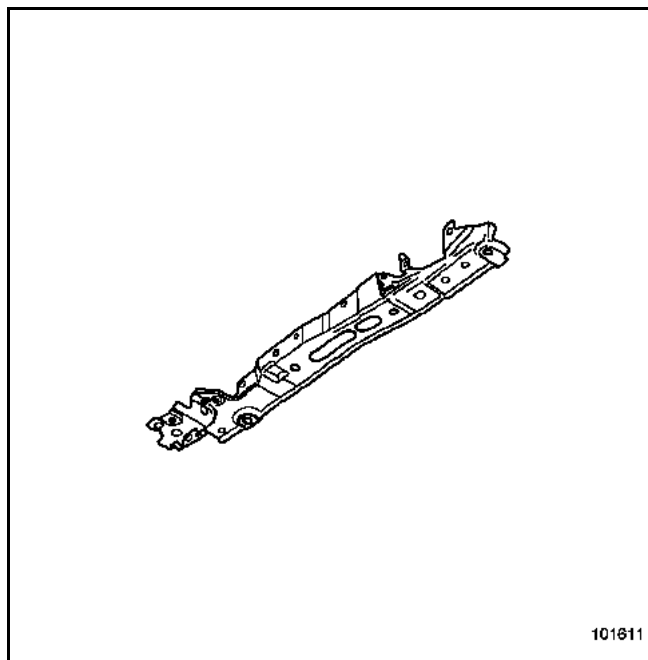
Es un elemento de estructura desmontable.

Las informaciones que conciernen a las piezas complementarias serán tratadas en sus capítulos respectivos (ver índice).

En la operación descrita a continuación, encontrarán únicamente las posiciones de las fijaciones específicas del elemento.

COMPOSICIÓN DE LA PIEZA DE RECAMBIO

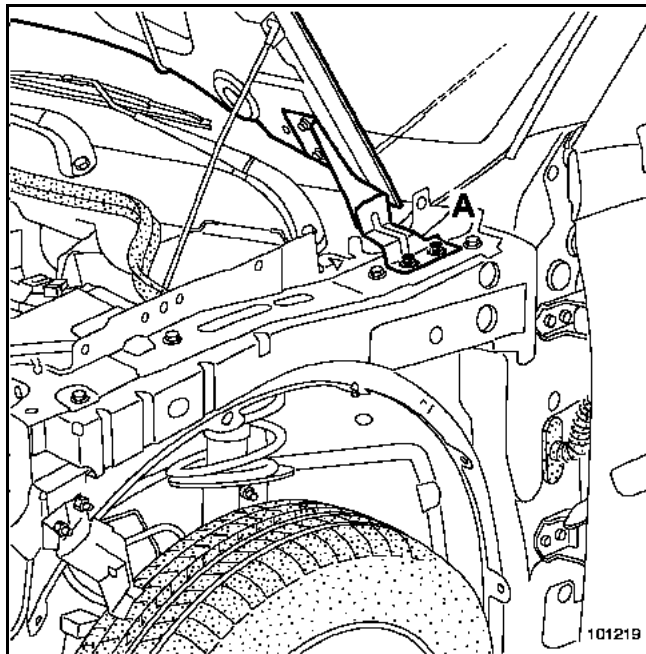
Pieza suministrada sola.



EXTRACCIÓN

Para acceder a las fijaciones del soporte de fijación superior de la aleta delantera, es necesario extraer previamente:

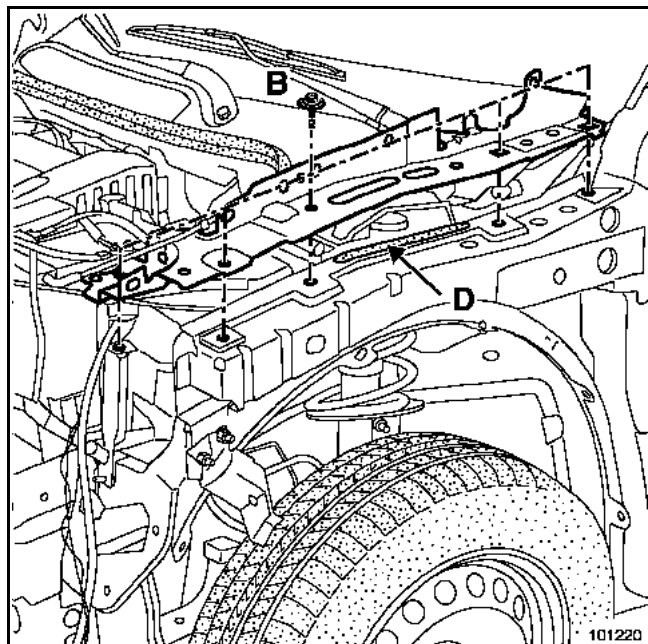
- los guardabarros,
- el paragolpes delantero,
- las ópticas,
- la aleta delantera,
- el capot.



Nota:

Es necesario extraer previamente el capot a la altura de los apoyos inferiores, tornillos (A).

Lado opuesto al choque, la extracción del capot se efectúa por las fijaciones superiores del compás.

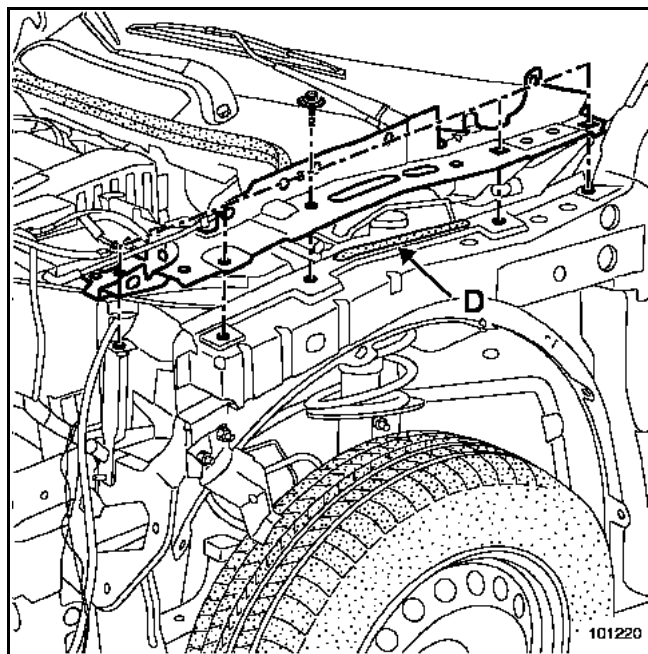


La extracción se efectúa por los tornillos (B).

Despegar y limpiar el cordón (D).

REPOSICIÓN

Proceder en el sentido inverso de la extracción.



ATENCIÓN

Antes de encolar la pieza, se aconseja efectuar un montaje provisional de la aleta y del capot para localizar la posición correcta del soporte de fijación superior de la aleta.

Para las operaciones de reglaje, consultar el capítulo **42A-A aleta delantera**.

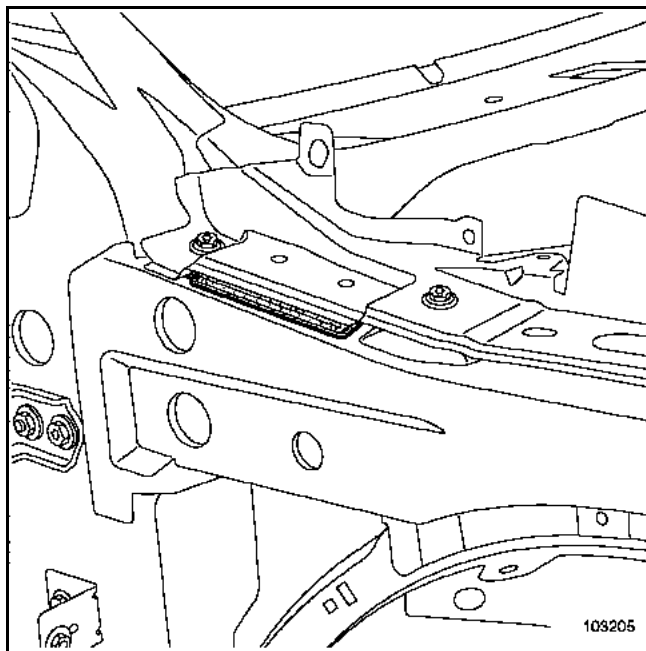
Nota:

Para la zona de encolado (D), es necesario utilizar una cola de calado tipo **M.J.Pro (referencia: 77 11 172 676)**.

La aplicación del cordón de cola requiere una pintura de éste y del elemento lado compartimiento motor.

Detalle de la posición del inserto hinchable.

- Sustituir imperativamente el inserto hinchable (consultar el método descrito en el capítulo **40 AL**).



La sustitución de esta pieza es una operación complementaria a la aleta delantera o al paragolpes para una colisión lateral delantera.

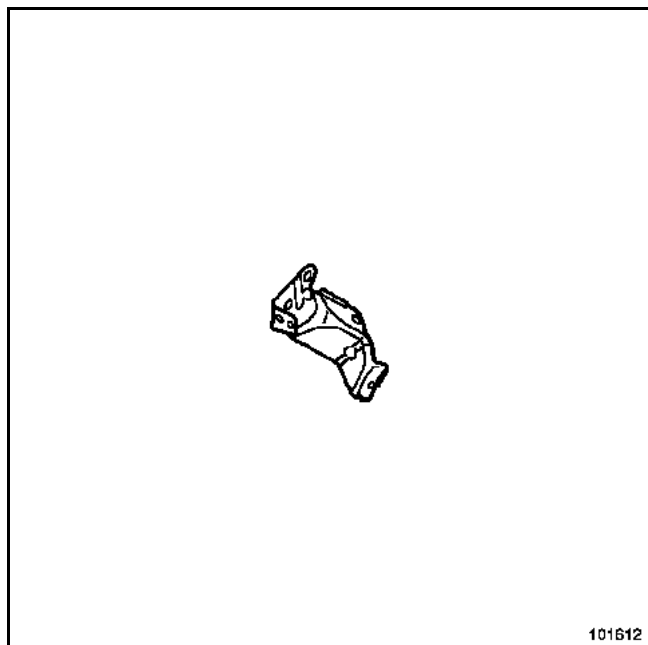
Es un elemento de estructura desmontable.

Las informaciones que conciernen a las piezas complementarias serán tratadas en sus capítulos respectivos (ver índice).

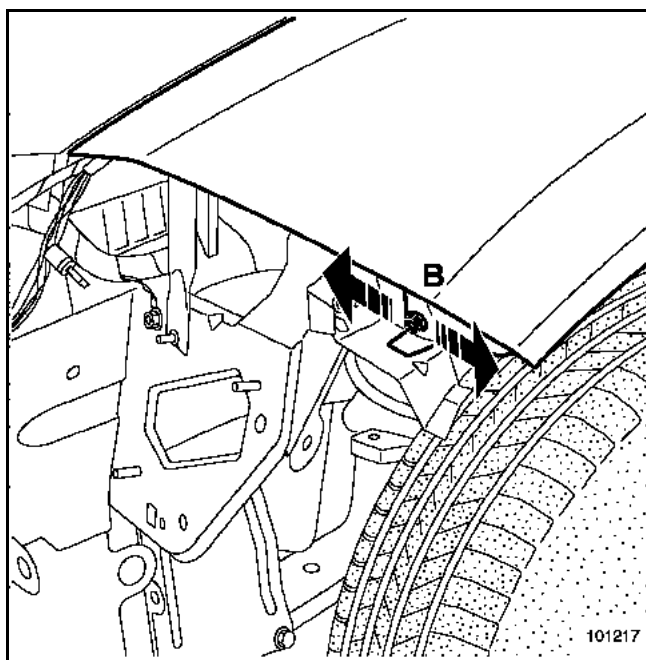
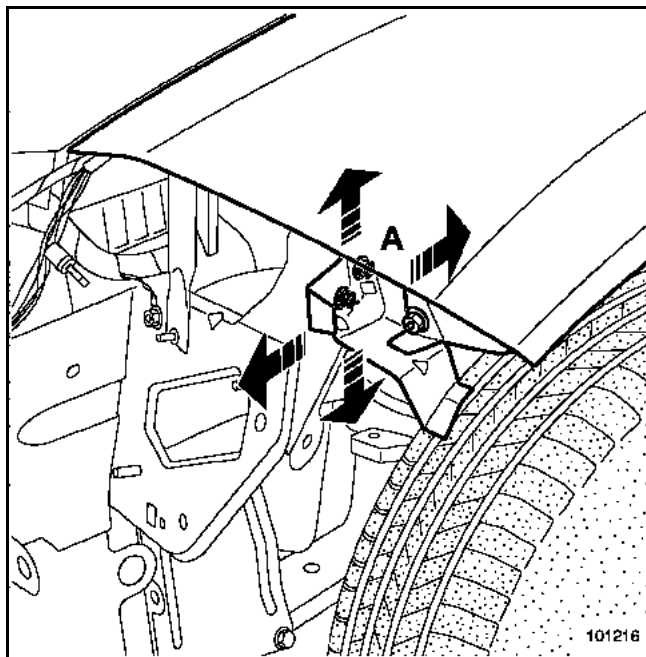
En la operación descrita a continuación, encontrarán únicamente las posiciones de las fijaciones específicas del elemento.

COMPOSICIÓN DE LA PIEZA DE RECAMBIO

Pieza suministrada sola.



EXTRACCIÓN – REPOSICIÓN – REGLAJE



La extracción-reposición y el reglaje están asegurados a la altura de las fijaciones (A) y (B).